



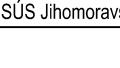


F



| | | | | | |
|--|--------------|------------------------|---|---|--------------|
| VEDOUCÍ PROJEKTANT | | Ing. Martin ŘEHULKA |  |  Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. OSOVA 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz | |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | | Ing. Adam RUSSNÁK |  | | |
| VYPRACOVAL | | Ing. Jonáš GRATZA |  | | |
| KONTROLOVAL | | Ing. Jiří ŠRUBAŘ |  | | |
| KRAJ | JIHOMORAVSKÝ | OBJEDNATEL DOKUMENTACE | SÚS Jihomoravského kraje, p.o.k | DATUM | 05/2020 |
| AKCE | | | | FORMÁT | A4 |
| III-37913 Drásov most 37913-3 - PDPS, SP | | | | MĚŘÍTKO | - |
| | | | | STUPEŇ | PDPS |
| | | | | ČÍS. ZAKÁZKY | 20043 |
| | | | | ARCHIVNÍ ČÍS. | F6_HAP.dwg |
| PŘÍLOHA | | | | ČÍS. SOUPRAVY | ČÍS. VÝKRESU |
| HAVARINÍ PLÁN | | | | | F6 |

DOKUMENTACE
PDPS

III/37913 Drásov most 37913-3 - PDPS,SP

HAVARIJNÍ PLÁN

Schválil:

Dne: Č.j. s platností do:

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

| | |
|--------------------------------|---|
| Stavba: | III/37913 Drásov most 37913-3 - PDPS,SP |
| Staničení: | km 2,491 |
| Objekt č.: | SO 201 |
| Název: | Most ev.č. 37913-3 |
| Objednatel dokumentace: | Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o. Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno |
| Správce mostu: | Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o. Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno |
| Zhotovitel dokumentace: | Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20, 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka (AI: 1003412) zodp. projektant - Ing. Adam Rusznák |
| Komunikace | Silnice III/37913-3 |
| Okres: | Brno-venkov |
| Kraj: | Jihomoravský |
| Katastrální území: | KÚ Drásov [632104]) |
| Místo stavby: | V intravilánu městyse Drásov v místě křížení s potokem Lubě |
| Bod křížení: | Y = 605 685,746 X = 1 143 967,295 |
| Úhel křížení: | 80,0° |
| Souřadný systém: | S-JTSK, B.p.v. |

2 ÚVOD

Havarijní plán řeší opatření potřebná k odvrácení nebo zmírnění škod, ke kterým by mohlo dojít při realizaci stavby „III/37913 Drásov most 37913-3“ při havárii. Jedná se o stavbu malého rozsahu.

Havarijní plán obsahuje vymezení uceleného provozního území, pro které je zpracován, údaje o uživateli závadných látek, seznam závadných látek, se kterými uživatel zachází, seznam zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami, popis možných cest havarijního odtoku závadných látek, popis možných preventivních opatření, popis postupu po vzniku havárie, zásady ochrany a bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci, personální zajištění činností podle havarijního plánu, adresy a telefonická spojení na správní úřady, postup předávání hlášení o vzniku havárie, plány účelových školení a výcviku osob, podílejících se na plnění úkolů stanovených havarijním plánem, popis způsobu vedení záznamů o opatřeních prováděných podle havarijního plánu a další údaje.

Dále havarijní plán obsahuje popis technického zabezpečení stavby, výčet a popis omezení používání závadných látek a výčet zásad pro nakládání se závadnými látkami při provozu dopravních prostředků a mechanizace používaných na stavbě.

Havarijní plán je vypracován v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění (§ 39) a podle prováděcí vyhlášky 175/2011 Sb., kterou se mění vyhláška 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Autor havarijního plánu:

.....

Uživatel závadných látek:

.....

Seznam závadných látek, se kterými uživatel zachází:

- ropné látky - např. pohonné hmoty a mazadla (nafta, eko mazivo, atd.)
- průměrné množství závadných látek je 10 l motorové nafty v nádrži
- nejvyšší množství závadných látek je 20 l motorové nafty v nádrži

Seznam zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami:

se stálou posádkou:

- nákladní vozy na převoz zeminy, kameniva a betonu na stavbu
- automobilový domíchávač pro dopravu betonové směsi
- traktorbagry kolové
- automobilový jeřáb

drobné stroje bez stáله posádky:

- hutníčí technika - pěch, deska, váleček na hutnění rýh
- elektrocentrály
- kompresory
- množství drobných strojů na el. pohon - vrtačky, vibrátory, pily aj.

Výčet a popis možných cest havarijního odtoku do povrchové vody:

V místě stavby je možný únik motorové nafty do vodního toku.

Možnost vzniku havárie - únik závadných látek - motorové nafty může vzniknout:

- nadměrným přítokem vody
- provozní nedbalostí, nedodržením provozních předpisů
- poškozením, poruchou stavebního stroje

Identifikační údaje a vlastnosti závadných látek:

- motorová nafta - bezbarvá tekutina s charakteristickým zápachem

Popis postupu po vzniku havárie - bezprostřední odstraňování příčin havárie:

Nafta - zachytit uniklou látku do záchytné vany (sudu). Při havárii je nutno okamžitě zamezit kontaminaci vodních toků. Uniklé látky posypat „vapexem“ (pilinami, pískem, prachem), odstranit z povrchu a uložit na řízené skládce. Měkký podklad (hlína, štěrk...) je nutno odtěžit a uložit na skládce. Při sanaci úniku závadných látek je zakázáno používání deemulgátorů a splachování směsí na terén a do vodního toku.

Ochranné pomůcky:

Ochranné rukavice, gumové boty, gumové zástěry, přípravky v pohotovostní lékárnice, havarijní prostředky, během opravy mostu norná stěna pod stavbou.

3 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název stavby: III/37913 Drásov most 37913-3
Místo stavby: KÚ Drásov [632104]
okres Brno-venkov
Městský úřad: Městys Drásov
Kraj: Jihomoravský kraj
Vodní tok: potok Lubě
Zahájení stavby:
Ukončení stavby:
Investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.
Žerotínovo náměstí 449/3,
602 00 Brno

Zhotovitel stavby:

Poznámka: Údaje o zhotoviteli stavby se doplní, až bude na základě výběrového řízení znám.

4 STRUČNÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

V intravilánu obce Moravské Bránice na místní komunikaci v severní části obce u železničního mostu, ve kterého také tato komunikace končí a zahrnuje následující stavební objekty:

SO 182 Dopravně inženýrská opatření
SO 201 Obnovení mostu

Stávající most

Je pravděpodobně založen plošně na betonových základech. Spodní stavba je tvořena dvojicí opěr z betonu.

Nosná konstrukce z podélných tyčových prefabrikátů. Nosníky ŽMP 62 9,0/0,50 jsou osazeny v osově vzdálenosti cca 0,5 m. Délka přemostění je 8,0 m výška mostu cca 1,6 m a šířka mostu 11,0 m

Římsy na křídlech prefabrikované betonové s lícním prefabrikátem a betonovým obrubníkem 200/200. Izolace neznámá, odvodnění není.

Zábradlí na obou stranách mostu ocelové dvoumadlové. Most je ve špatném stavu.

Komunikace na mostě je živičná a má šířku cca 8,2 m, se zpevněnou krajnicí. Půdorysně je vedena v pravostranném oblouku. Výškově komunikace stoupá ve směru staničení v proměnném sklonu.

V místech obrub dochází průsakům vody a opěry jsou mokré, odpadává krycí vrstva betonu je obnažena korodující výztuž. Jsou patrné výluhy. Opěry jsou silně zaházeny bahnem. Odláždění opěry 1 nepřiléhá k opěře - spára je cca 30 cm.

Na boky nosné konstrukce zatéká, současně zatéká i mezi jednotlivými nosníky, zejména v místě odrazného obrubníku. Spodní povrch nosné konstrukce plošně s odhalenou rozdělovací výztuží, 3. nosníky od kraje ve středu rozpětí s obnaženou korodující hlavní výztuží. 3. nosník vpravo zcela rozpadlý, beton zcela rozpadlý, výztuž oslabena až o 50%. Nosník s kavernou mezi výztuží.

Ve vozovce jsou trhliny příčné i podélné, dále jsou patrné vyjeté koleje. Je patrné špatné spádování odvodnění na mostě, voda se hromadí v úžlabí a prosakuje do nosné a spodní stavby. Chodníky mají také popraskané pochozí vrstvy. Izolační systém nefunkční, do konstrukce masivně zatéká. Lícni prefabrikáty říms porostlé mechy a lišejníky, dilatační spáry vydrolené, netěsné.

Stávající most převádí silnici III/37913 přes potok Lubě.

Po mostě je převáděna komunikace III. třídy – silnice III/37913.

Výškově je mírně upravena niveleta (zvýšena) kvůli zvětšení mostního otvoru. Niveleta je na mostě ve výškovém oblouku.

Před a za mostem bude komunikace plynule napojena na stávající šířkové uspořádání.

Příčný sklon vozovky v místě mostu je pravostranný 2,5 %. Příčný sklon betonového povrchu říms je 2,0 % s klesáním směrem k vozovce.

Do železobetonových říms budou kotveny sloupky mostního zábradlí.

Jedná se o most v intravilánu. Před ani za mostem se nachází chodníky pro pěší. Délka úpravy silnice je 26,1,0 m a je součástí objektu SO 201.

Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická ŽB příčel rámu z betonu **C30/37 XF2, XD1, XC4**. Navržená betonářská výztuž je z oceli B500 B, minimální a jmenovité krytí je uvedeno v grafické příloze. Příčný řez je tvořen deskovým průřezem s náběhy výškou ve středu rozpětí 0,5 m. Náběh 3,0 m od líce podpory. Tloušťka příčle v místě dríku je 0,75m. Šířka nosné konstrukce je 11,2 m.

Rozpětí pole je 11,0 m. Celková délka nosné konstrukce je 12,196 m (kolmo 12,0 m), délka

přemostění je 10,163 m (10,0 m). V podélném směru je ve vrcholovém oblouku. V příčném řezu je sklon jednostranný 2,5 % s protispádem 2,0 % pod pravou římsou. Vytvoří se tak úžlabí, které je vyplněno drenážním plastbetonem.

NK je náběhovaná, ve vetknutí má výšku 0,75 m a uprostřed rozpětí 0,5 m.

Na nosné konstrukci bude na spodním povrchu proveden okapní ozub vložení lišty 30/15 mm do bednění a současně s boky NK opatřen hydrofóbním nátěrem.

5 OSOBY ODPOVĚDNÉ ZA DODRŽOVÁNÍ HAVARIJNÍHO PLÁNU

Zástupce zhotovitele: stavbyvedoucí -

Zástupce investora: stavební dozor -

6 HAVARIJNÍ PLÁN

6.1 PŘEDPISY

Havarijní plán byl sestaven podle těchto základních předpisů:

- Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a změně některých zákonů v platném znění
- Nařízení vlády ČR č. 61/2003 Sb., kterým se stanoví ukazatele a hodnoty stupně znečištění vod v platném znění
- ČSN 753415 „Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování“ v platném znění
- Vyhláška 175/2011 Sb., kterou se mění vyhláška 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami, atd. v platném znění

6.2 DEFINICE HAVÁRIE

(1) Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

(2) Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

(3) Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v odstavci 2, pokud takovému vniknutí předcházejí.

6.3 HLAVNÍ KATEGORIE LÁTEK ZPŮSOBUJÍCÍCH HAVARIJNÍ ZNEČIŠTĚNÍ VOD

- ropné látky
- jedy a látky škodlivé zdraví
- žíraviny, radioaktivní zářiče a odpady
- silážní šťávy
- průmyslová a statková hnojiva
- přípravky na ochranu rostlin a k hubení škůdců a plevelů
- pevné a tekuté odpady průmyslu, kaly a odpady

6.4 POVINNOSTI PŘI HAVÁRII, HLÁŠENÍ HAVÁRIE

(dle ustanovení § 41 zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění)

(1) Ten, kdo způsobil havárii (dále jen "původce havárie"), je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Přitom se řídí havarijním plánem, popřípadě pokyny vodoprávního úřadu a České inspekce životního prostředí.

(2) Kdo způsobil nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí.

(3) Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí, která bude o havárii, k níž došlo v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod, informovat též Ministerstvo zdravotnictví. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu.

(4) Dojde-li k havárii mimořádného rozsahu, která může závažným způsobem ohrozit životy nebo zdraví lidí nebo způsobit značné škody na majetku, platí při zabráňování škodlivým následkům havárie přiměřeně ustanovení o ochraně před povodněmi.

(5) Původce havárie je povinen na výzvu orgánů uvedených v odstavci 3 při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat.

(6) Osoby, které se zúčastnily zneškodňování havárie, jsou povinny poskytnout České inspekci životního prostředí potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a Hasičskému záchrannému sboru České republiky.

(7) Ministerstvo životního prostředí stanoví vyhláškou způsob a rozsah hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Kontakty základního spojení jsou součástí tohoto dokumentu - příloha č. 1

Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem některé z výše uvedených institucí. Včasné zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na pozdější následky. Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem předpokládaného vniknutí znečištění do toku). Zároveň je nutné zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých následků havárie. Při vzniku havárie a sanačním zásahu se všichni řídí pokyny vodoprávního úřadu a ustanoveními tohoto havarijního plánu. V případě nebezpečí z prodlení přistoupí zhotovitel díla k realizaci neodkladných zásahů dle situace a vlastního uvážení. To

znamená, že je nutno zabránit, respektive omezit úniku látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování látky. Sebraný produkt je nutno ukládat do vhodných vodotěsných nádob (plastových sudů).

Hlášení musí obsahovat:

- čas vzniku havárie, čas zjištění havárie
- přesné označení místa (km trati, blízká obec, název toku)
- příznaky havárie
- znečišťující látky a původce
- údaje o odebraných vzorcích
- údaje o ohlašovatelci (jméno, adresa, telefon)
- komu byla havárie ohlášena
- bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna

6.5 PROSTŘEDKY URČENÉ K ODSTRANĚNÍ NÁSLEDKŮ HAVÁRIE

Na zařízení staveniště po dobu trvání po odstranění původního mostu stavby musí být trvale k dispozici:

1. sorbční materiál - 1x pytel sorbetu - absorpční hadr SCB 8
2. vodotěsné nádoby na ropný produkt - 2x vodotěsný sud o objemu 200 l
3. nářadí - 2x lopata, 2x krumpáč
4. norná stěna potřebné délky - 1x
5. síťové lopaty a zednické naběračky na delší násadě - minimálně 1+1 ks
6. doplňující materiál - prkna, fošny, záchytné desky, popřípadě písek

6.6 PROTIHAVARIJNÉ OPATŘENÍ

Zhotovitel díla „III/37913 Drásov most 37913-3“ zajistí před zahájením:

- a) administrativní opatření
 1. nahlášení zahájení a ukončení prací všem účastníkům řízení
 2. poučení vlastních pracovníků (prokazatelným záznamem)
 3. hlášení o umístění a přístupnosti pomůcek pro likvidaci případné havárie
 4. při havárii hlášení institucím uvedeným v příloze tohoto havarijního plánu
- b) zajištění dopravní techniky
 1. mechanismy a stavební stroje budou zajištěny proti úkapům a proti případnému odcizení pohonných hmot
 2. Správce toku, s.p. nesouhlasí s tankováním v místě stavby
- c) ostatní opatření
 1. v dosahu vodního toku nebudou skladovány sypké a odplavitelné materiály
 2. v dosahu vodního toku nebudou skladovány žádné chemické látky

6.7 KONTAKTNÍ TELEFONNÍ SEZNAM

Pro telefonní nebo jiné spojení platí údaje uvedené v příloze č. 1 tohoto havarijního plánu

7 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Havarijní plán se po schválení stává nedílnou součástí prováděcí dokumentace a stavebního deníku vedeného zhotovitelem

- Zhotovitel je povinen tento havarijní plán dodržovat a řídit se jím
- Pracovníci budou s plánem podrobně seznámeni a poučeni o svých povinnostech
- Havarijní plán bude trvale vyvěšen na dostupném místě
- Pokud nastanou změny oproti předpokladům, ze kterých havarijní plán vychází, je nutné jej novým podmínkám přizpůsobit

8 SEZNAM PŘÍLOH

- 1) Adresy a telefonická spojení na správní úřady a další subjekty
- 2) Harmonogram výstavby
- 3) Seznam havarijních prostředků
- 4) Seznámení zaměstnanců s havarijním plánem

8.1 Příloha č. 1 – ADRESY A TELEFONICKÁ SPOJENÍ NA SPRÁVNÍ ÚŘADY A DALŠÍ SUBJEKTY

Důležitá telefonní čísla:

| | |
|--------------------------------|------------|
| Policie ČR | 158 |
| Hasičský záchranný sbor | 150 |
| Záchranná služba | 155 |

Hasičský záchranný sbor České republiky:

Adresa: Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje,
Územní odbor Brno-venkov, stanice Tišnov
Olbrachtova 839
666 01 Tišnov
Telefon: +420 950 625 122

Policie České republiky:

Adresa: Policie České republiky,
územní odbor Policie ČR Brno-venkov
obvodní oddělení Tišnov
Majorova 763
666 01 Tišnov
Telefon: +420 974 626 750

Správce povodí, v jehož územní působnosti se ucelené provozní území nachází:

Adresa: Lesy ČR, s.p.
Oblast povodí Dyje
Sídlo: Jezuitský 13
602 00 Brno
Kontakt na havarijního technika:

Kontakt na vodohospodářský dispečink:
Havarijní technik:

956 952 111

Místně příslušný vodoprávní úřad:

Adresa: Městys Drásov
Drásov 61
664 24 Drásov
Telefon: +420 549 424 174

Místně příslušný inspektorát České inspekce životního prostředí, oddělení ochrany vod:

Adresa: Oblastní inspektorát ČIŽP Brno
Lieberzeitova ul. 14
614 00 Brno
Telefon: 545 545 111; havárie 731 405 100

Zdravotnická záchranná služba:

Adresa: Zdravotnická záchranná služba Jihomoravského kraje
Výjezdové středisko Tišnov
Purkyňova 1884
666 01 Tišnov

Místně příslušný obecní, popřípadě městský úřad:

Adresa: Městys Drásov
Drásov 61
664 24 Drásov
Telefon: +420 549 424 174

OBECNÍ ÚŘAD OBCE S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ:

Adresa: Město Tišnov
nám. Míru 111
666 19 Tišnov
Telefon:

Místně příslušný krajský úřad:

Adresa: Jihomoravský kraj
Žerotínovo náměstí 449
602 00 Brno
Telefon: +420 541 651 111

Příslušný orgán ochrany veřejného zdraví:

Adresa: Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje
pracoviště Brno
Jeřábkova 4
602 00 Brno

Telefon: +420 545 113 030

Správce vodního toku, v jehož povodí se ucelené provozní území nachází:

Adresa: Lesy ČR s.p.,
oblast povodí Dyje
Jezuitská 13
602 00 Brno

Telefon: +420 567 117 158

Správce povodí:

Adresa: Lesy ČR s.p.,
oblast povodí Dyje
Jezuitská 13
602 00 Brno

Telefon: +420 567 117 158

8.2 Příloha č. 2 – HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Předpoklad zahájení stavebních prací je:

Předpokládané ukončení výstavby je:

Celkový harmonogram výstavby je uveden v Plánu organizace výstavby – část F.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, vyznačení objízdné trasy, zřízení zařízení staveniště,
- odstranění vozovky v upravovaném úseku silnice, výkopové práce,
- odstranění zábradlí, říms,
- zatrubnění toku, demolice stávajícího mostu vč. základů,
- zemní práce pro založení mostu, provedení pilot,
- provedení základů mostu,
- výstavba monolitického rámu a křídel,
- izolace NK
- zásyp přechodové oblasti po rubovou drenáž, provedení rubové drenáže,
- zásyp zbývající části spodní stavby,
- betonáž říms,
- vozovka v předpolích mostu a na mostě,
- osazení zábradlí,
- úprava terénu okolo mostu, zpevnění pod a okolo mostu
- ukončení dopravních omezení,
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu

8.3 PŘÍLOHA Č. 3 – SEZNAM HAVARIJNÍCH PROSTŘEDKŮ

- | | |
|-------------------------|------------------|
| - sypký sorbent - vapex | - 3 pytle |
| - textilní sorbent | - 3 balíky |
| - sudy 200 l | - 2 ks |
| - pozinkovaný kbelík | - 2 ks |
| - norná stěna | - 1ks délky 10 m |

8.4 Příloha č. 4 – SEZNÁMENÍ ZAMĚSTNANCŮ S HAVARIJNÍM PLÁNEM

| Jméno | Funkce | Podpis |
|-------|--------|--------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |